

Aarhus Kommune
8000 Aarhus
Att. Maria Fønss Vestergaard

Hinnerup, den 9. juni 2016

Lufthavn Thomasminde

I anledning af nylig offentliggjorte Rambøll-analyse skal vi endnu engang protestere mod ovennævnte.

Nedenfor vil vi redegøre for, hvorfor der naturligvis **ikke** skal placeres en ny lufthavn i Østjylland – ved Thomasminde eller i nærheden.

(Beklager: Meget er en gentagelse af argumenterne helt tilbage til 1970-erne og senest DN indlæg fra 2001 og 2015)

1. Miljø

1. I tillid til afklaring omkring lufthavn i 1970-erne er mange flyttet til eks. Århus Nord og Favrskov Kommune på grund af natur og miljø - men også fordi Århus ikke har kunnet tilbyde tilstrækkeligt med boliger. Til gavn for Århus Kommune har mange, der bor i periferien, deres arbejdsplads der.

2. En lufthavn vil forringe lokalmiljøet på grund af støj og forurening - ikke kun for Århus Nord, men også for Hinnerup og Hadsten området med (godt 25 000 indbyggere) med indflyvning over dette.

3. Den agitation, som **en lille del** af erhvervslivet samt byrådsmedlemmer i Århus forsøger at gennemføre er uanstændig.

Mange større århusianske virksomheder har afvist behovet for en ny lufthavn!

4. I 2016 – som det var i 2001 - er det faktisk **ikke** kun rent økonomiske analyser der tæller. Der kan påpeges mange andre former for virksomheder end lufthavn med 5-10 000 arbejdspladser, der kunne placeres i Århus - også uden at arbejdspladserne skulle hentes i Billund og Aalborg som er tilfældet her.

Men hvad hjælper det, når borgerne ikke vil have dem på grund af støj, forurening og miljøødelæggelser.

Dette er nøjagtig samme situation som med en eventuel ny lufthavn i Østjylland.

2. Økonomi/logistik

1. Der er plads til maksimum én international lufthavn i Jylland. Billund har klart lagt sig i spidsen og vil ikke frivilligt opgive sin position. En ny placering vil skulle konkurrere hårdt mod Billund, hvilket medfører en usikker fremtid. Muligvis kan der flyttes lidt arbejdspladser fra Billund til

Århus, men set ud fra et overordnet jysk synspunkt vil investeringen i ny lufthavn ikke kunne forrentes, hvilket er bevist via Rambøll-rapporten. – Vi tror ikke, Billund frivilligt vil opgive sin førerposition!

En lufthavn nær Århus vil skulle hente passagergrundlag fra Billund, Aalborg og Karup. Vil det fra et overordnet dansk synspunkt være fornuftigt? Vel næppe, når det resulterer i 3-4 underskudsgivende lufthavne – en opslidende kamp til skade for dem alle. Catchment-undersøgelse viser, at man kommer til at konkurrere om de samme kunder.

2. Billunds placering er også fin for Århus-området. Den kan nås på 1 time fra Århus og mindre fra Skanderborg. Beboere fra Århus og Favrskov Kommuner vil med glæde tage hele vejen til Billund mod at undgå røg, støj og forurening fra en ny lufthavn, som vil tilsvine hele Århus-området.

Intet sted i den civiliserede verden anlægges nye lufthavne i tætbefolkede områder med så kort afstand til andre lufthavne. Det vil være totalt uansvarligt.

3. Den megen uro omkring Tirstrup har allerede ødelagt meget, og ny uro vil ødelægge yderligere og skade erhvervslivet på Djursland. Tirstrup kan fortsat fungere fint som indenrigslufthavn, med charter- og anden trafik som i dag på Norden og til UK. Men sørg dog for en ordentlig infrastruktur – letbane, motorvej - brug pengene herpå! Beliggenheden tilsiger også, at man kan hente flere interessante operatører ind, hvis blot den daglige ledelse kan få arbejdsro for Århus Byråd!

4. Der er ikke behov for ny storlufthavn. Erhvervslivet har ingen flaskehalse i det østjyske - bortset fra E45. Ny lufthavn er ingen garanti for vækst - kun muligheden for god arbejdskraft kan være dette.

Omkring store virksomheder som Grundfos og Danfoss har der ikke været nogen international lufthavn – det er vel gået endda!

3. Derfor

Stop denne ødelæggende debat for befolkningen hurtigst muligt. En fortsat stavnsbinding af beboerne i Thomasmindeområdet er uanstændig. Erhvervslivet kan ikke være i opposition til befolkningen.

Med en investering på minimum 3 mia. kroner kan man stoppe byudviklingen i Århus Nord og Favrskov Nord! (I beløbet mangler oven i købet mange omkostninger til vejforbindelser, flytning af vindmøller, højspændingsanlæg etc!)

Erhvervslivet er en del af befolkningen og afhængig af denne!

Hvis de folkevalgte i Århus Byråd er ansvarlige og vil det bedste for befolkning og erhvervsliv, stopper de denne debat nu.

Med venlig hilsen

DANMARKS NATURFREDNINGSFORENING

Favrskov-Afdelingen

Solsortevej 2, 8382 Hinnerup

Alfred Borg

Niels Jørgen Sørensen