

Velkommen til Trækstien ved Ulstrup

Trækstiens historie

Den smukke Træksti – også kaldet Pramdragerstien – går langs Gudenåen fra Randers til Silkeborg.

Stiens historie går tilbage til første halvdel af 1800-tallet, hvor Gudenåen blev uddybet og rensat for store sten, så den blev sejlbart.

Lastpramme blev trukket op ad Gudenåen til Silkeborg, hvor Silkeborg Papirfabrik fra midt i 1840'erne var afhængig af pramfarten. Prammene sikrede råvarer til fabrikken og fik papirvarerne ud på markedet.

Pramkarle og lejemænd

Pramkarle og lejemænd måtte trækkes med et barskt liv. De tilhørte samfundets nederste lag.

Lejemænd blev hyret for enkelte ture ad gangen. Deres dagsarbejde bestod i at trække den tungt lastede kåg mod strømmen fra Randers til Bjerringbro.

Myter om et hårdt liv

Mændene på prammene måtte også lægge ryg til mange myter – især om deres hang til snaps.

Utallige historier fortæller, hvor højrøstede de blev, når de drak den klare drik. Slagsmål på kroerne langs Gudenåen var et velkendt fænomen.

En kroejner fandt en død mand i staldens halm efter et slagsmål. Kroejneren udbød: "Gud ske lov. Det er kun en lejemand. Jeg var bange for, at det var et menneske".

Jernbanen overtog

Med jernbanernes åbning fra 1870'erne og frem til tidligt i 1900-tallet faldt behovet for pramfart stærkt. Og opførelsen af Tangeværket i 1920 lukkede pramfarten helt.

🇬🇧 Velkommen til Trækstien

Trækstien blev anlagt langs Gudenåen fra Randers til Silkeborg Papirfabrik midt i 1840'erne, og åen blev uddybet, så lastpramme kunne trækkes op mod strømmen. Karlene, som påtog sig det hårde arbejde med at trække prammene, tilhørte samfundets nederste lag. En del af pramfarten blev afløst af jernbanen fra sidst i 1800-tallet, og opførelsen af Tangeværket i 1920 spærrede endeligt for prammene.

🇩🇪 Velkommen til Trækstien

Trækstien blev anlagt langs Gudenåen fra Randers til Silkeborg Papirfabrik midt i 1840'erne, og åen blev uddybet, så lastpramme kunne trækkes op mod strømmen. Karlene, som påtog sig det hårde arbejde med at trække prammene, tilhørte samfundets nederste lag. En del af pramfarten blev afløst af jernbanen fra sidst i 1800-tallet, og opførelsen af Tangeværket i 1920 spærrede endeligt for prammene.

Adgang og regler for færdsel

De afmærkede vandreruter går over både privatejede og offentligt ejede arealer. Naturbeskyttelseslovens regler gælder for al færdsel:

Vandring og cykling

- Vandring og cykling ad veje og stier i det åbne land er tilladt.
- I privatejede skove må man benytte stier og veje. Adgangen til de private arealer må ske fra kl. 6 til solnedgang.
- Færdsel er på eget ansvar.

Ophold

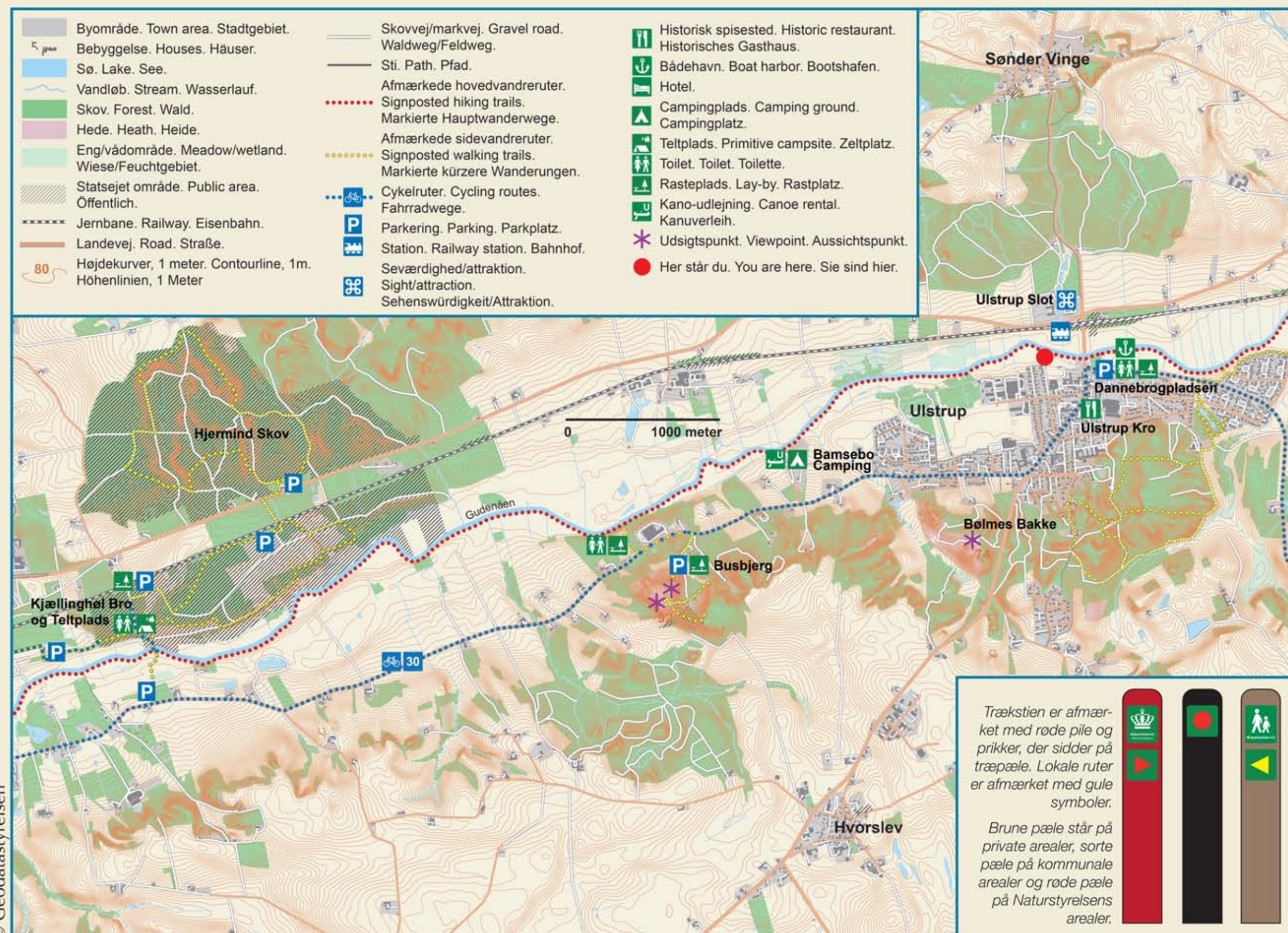
- I private skove og på private udyrkede arealer er ophold inden for 150 m fra beboelses- og driftsbygninger ikke tilladt.
- I offentlige skove er ophold inden for 50 m fra beboede bygninger ikke tilladt.

Jagt og intensivt landbrugs- og skovarbejde

- Ejeren af private veje og stier i det åbne land, udyrkede arealer og private skove kan ved skiltning forbyde adgang på dage, hvor der holdes jagt, eller udføres intensivt landbrugs- og skovarbejde.

Hunde

- Hunde skal føres i snor.



Det grønne partnerskab om Trækstien ved Ulstrup

I 2014 blev der etableret et grønt GudenåPartnerskab om adgang og formidling ved Trækstien ved Ulstrup.

Næsten en kilometer af Trækstien mellem Hovedgaden og ud mod Bamsebo Camping er nu hævet, og der er etableret platforme med borde og bænke. Stien er farbar størstedelen af året.

Der er opsat formidlingstavler, der fortæller om områdets flora og Fauna.

Deltagere i partnerskabet er:

- Favrskov Kommune
- Ulstrup Lokalråd
- Gudenåparkens grundejerforening
- Hagenstrupparkens grundejerforening
- Sofienlundparkens grundejerforening
- Bamsebo camping
- Ulstrup skole
- Lodsejerne
- Danmarks Naturfredningsforening
- Friluftsrådet
- Naturstyrelsen

Projektet er finansieret af LAG Randers-Favrskov, Naturstyrelsen, Friluftsrådet og Favrskov Kommune. Danmarks Naturfredningsforening har bidraget med fremstilling af infotavler.

