

### **Søften. Vest for Engdalsvej/syd for Århusvej**

Her bør absolut ikke bygges.

DN har kraftig protesteret mod dette byggeri. Allerede i forbindelse med indsigelse mod 2030-planen.

Dette er en del af den naturkorridoren mellem Himmerig Skov, Søftendal og Damsbro Mose. Dette naturområde går i korridor hele vejen langs Lilleåen til Lading Sø.

Desuden i henhold til tidligere beslutninger skal byerne ikke bygges sammen. Her nærmer Søften og Hinnerup sig hinanden

### **Hinnerup. Byggeri i skoven bag Biblioteket langs Vestergade - 2.bo.11**

Der bør ikke bygges her. Hinnerups værdi som værende midt i naturen går tabt. Skoven benyttes af mange - bl.a. til svampeture. Nåletræer kan på sigt skiftes til løvtræer. Huse er ikke nemt at fjerne igen. Byg i stedet mellem Hinnerup og Hadsten, hvor der er plads.

*- selvom borgmesteren har lovet at tage dette punkt ud af kommuneplanen vil vi – som vi gjorde mod 2030-planen – afgive skriftlig indsigelse.*

### **Cykelsti langs Lilleåen**

*Behov for denne cykelsti, som har stor folkelig appel, har vi påpeget mange gange – og gør igen.*

Der bør anlægges en rekreativ cykelstiforbindelse mellem Hinnerup og Hadsten. En sådan sti vil muliggøre direkte forbindelse via eksisterende cykelrute over Favrskov, Svejstrup og Bidstrup til Laurbjerg, hvor rute 29 fanges.

Denne går langs Lilleåen til Langaa og dernæst langs Gudenaen til Randers. Mod vest når i Langaa rute 30, der går via Ulstrup, Bjerringbro til Silkeborg og Horsens – også meget af ruten via Gudenaen.

### **Haar Golf & Wellness center**

*Meget imod DN's ønsker blev der lavet lokalplan med tilladelse til opførelse af dette center.*

*Vi har helke tiden opfattet det som overflødig samt ødelæggende for naturområdet – derfor:*

Lokalplan der tillader dette center bør annulleres.

Centret er ikke påbegyndt og synes ikke realistisk.

Området bør åbnes mere for offentligheden.

Cykelsti langs Lilleåen mod Hadsten bør etableres, ligesom gangstier bør gøres mere fremkommelige.